

**delta lloyd****Aanvraag**  
Vervoerders-  
aansprakelijkheids-  
verzekering**Naam tussenpersoon**

Nummer:

Extern indicatief

**Aanvrager** Bedrijf

Naam en voorletters

 Man Vrouw

Adres

Postcode en plaatsnaam

Telefoon:

Geboortedatum

Nationaliteit:

Beroep/Aard bedrijf

Bank-/postrekeningnummer

**Te verzekeren bedrijf**

Bij welke vervoerdersorganisatie bent u aangesloten

Is uw aansprakelijkheid als vervoerder beperkt door  
middel van gedeponeerde vervoerdersvoorwaarden  
Zo ja, welke voorwaarden Ja  Nee

- 
- Algemene vervoerscondities 1983
- 
- 
- Algemene Regl. Vervoer Ned. Spoorwegen
- 
- 
- CMR-voorwaarden
- 
- 
- Andere voorwaarden (tekst bijvoegen)
- 
- 
- Briefpapier
- 
- 
- Vervoersdocumenten
- 
- 
- Facturen e.d.
- 
- 
- Andere wijze (graag hieronder toelichten)

Is sprake van uitsluitend binnenland vervoer

 Ja  NeeZo ja, gaat het hierbij om uit het buitenland aangevoerde  
zaken waarop CMR- of CIM- of andere soortgelijke  
condities van toepassing zijn Ja  Nee

Is sprake van grensoverschrijdend vervoer

 Ja  NeeZo ja, naar welke landen (hierbij uitdrukkelijk aangeven  
of ook wordt vervoerd naar GOS-landen, de Baltische  
staten en/of Rusland)

Is sprake van cabotage vervoer

 Ja  Nee

Zo ja, binnen welk(e) land(en)

Welke soort zaken worden vervoerd

- 
- Alle soorten zaken
- 
- 
- Eén bepaalde soort, nl.:

Vorziet uw bedrijf in een koeriersdienst

 Ja  Nee

Vervoert u regelmatig voor één of twee vaste opdrachtgevers

 Ja  Nee

Zo ja, wie zijn dat

Neemt u, al dan niet uitsluitend, gespecialiseerd vervoer aan  
(bijvoorbeeld tank- of containervervoer, verhuizingen,  
vee, gekoelde lading, zwaar materieel enz.)  
Zo ja, graag nadere bijzonderheden vermelden Ja  Nee

Hoe vervoert u

 Eigen auto's  Auto's van derdenBesteedt u het vervoer wel eens uit aan een zogenaamde  
ondervoerder Ja  NeeMoet uw hoedanigheid van 'papieren vervoerder'  
meeverzekerd worden Ja  Nee

**Gewenste dekking**

Te verzekeren bedrag per gebeurtenis

€

**Bijzonderheden**

Hoeveel bedroeg uw vrachtinkomen het afgelopen jaar

Binnenland €

Buitenland €

Op hoeveel schat u dat het komende jaar

Binnenland €

Buitenland €

Welk deel van uw vrachtinkomen heeft betrekking op vervoer door derden op overeenkomst van ondervervoer

Heeft een maatschappij u ooit een vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering geweigerd, opgezegd of bijzondere voorwaarden gesteld. Zo ja, dan bijzonderheden vermelden

 Ja  Nee

Hebt u eerder een vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering gehad. Zo ja, bij welke maatschappij

 Ja  Nee

Waarom is of wordt deze verzekering beëindigd

Hebt u de laatste vier jaren schade geleden

 Ja  Nee

Zo ja, tot welke bedragen

19	€	20	€
20	€	20	€

Tot welk bedrag zijn er nog schaden in behandeling

€

**Ingangsdatum****Contractsduur**

1 jaar

**Voorgestelde premie**

Bedrag €

(wordt verhoogd met poliskosten)

**Algemene slotvragen** (zie ook 'Toelichting artikel 251 WvK') Bent u, of een andere belanghebbende bij deze verzekering, in de laatste acht jaar in aanraking geweest met politie of justitie? Bijvoorbeeld omdat u, of een andere belanghebbende, werd verdacht van het plegen van een misdrijf? Ja  Nee

Zo ja, geef dan aan om welk misdrijf het ging, of het tot een rechtzaak is gekomen, wat het resultaat daarvan was en of eventuele (straf)maatregelen al zijn uitgevoerd. (U kunt deze informatie desgewenst vertrouwelijk aan de directie zenden.)

**NB** Bij de beantwoording van deze vraag is niet alleen de eigen wetenschap van de aanvrager bepalend, maar ook die van de andere belanghebbenden.**Slotverklaring**

Door ondertekening verklaart aanvrager dat de gegeven antwoorden juist en volledig zijn. Voorts verklaart ondergetekende zich akkoord met de toepassing van de algemene voorwaarden op de aangevraagde verzekering.

Deze worden desgewenst voor het sluiten van de verzekering toegezonden, maar in elk geval met de polis meegestuurd. Ook uw verzekeringsadviseur kan u over de inhoud van de algemene voorwaarden informeren.

**Belangrijke informatie****Toelichting artikel 251 Wetboek van Koophandel**

Dit artikel bepaalt dat een verzekeringsovereenkomst ongeldig kan worden verklaard en schadevergoeding kan worden geweigerd, indien bij het aanvragen ervan onjuiste of onvolledige informatie is verstrekt (zgn. verzwijging). De plicht om informatie te verstrekken omvat alles wat voor Delta Lloyd van belang kan zijn voor de beoordeling van zowel het te verzekeren risico als van de persoon van aanvrager en/of verzekerde(n).

**Privacy-reglement**

De op dit formulier ingevulde persoonsgegevens en de eventueel nader te overleggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij (of, als de verzekering is aangevraagd via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van de door de maatschappij gevoerde registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 29 juni 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ieder ter inzage bij de maatschappij.

**Nederlands recht**

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

**Ingangsdatum**

Indien Delta Lloyd niet binnen 14 dagen na ontvangst van de aanvraag kenbaar maakt dat de aanvraag niet of nog niet wordt aanvaard, zal de dekking ingaan op de door ondergetekende ondergetekende voorgestelde ingangsdatum.

**Klachteninstanties**

Klachten over de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst moeten eerst aan de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam worden voorgelegd. Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen wenden. Deze stichting is door de verzekeringsbedrijfstak opgericht en er werken verschillende Ombudsmannen. Zij proberen door bemiddeling de klacht op te lossen. Daarnaast is er de Raad van Toezicht die toetst of de verzekeraar de goede naam van de bedrijfstak heeft geschaad. Adres: Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Wie geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstak, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de rechter.

**Plaats****Datum****Handtekening aanvrager**

**Samenstelling van uw wagenpark**

Kenteken en merk	Type		Laad capaciteit in tonnen	Niwo vergunning	Is de wagen beveiligd	Zo ja, welke beveiligingsklasse is van toepassing (0,1, 2, of 3)
	Koel/vries met eigen aggregaat Thermos Tankauto	Ander type (omschrijving)				
1				Ja/Nee	Ja/Nee	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Welke van deze wagens zijn ingericht voor gespecialiseerd vervoer zoals tank-, veevervoer, e.d. (graag per nummer de soort van gespecialiseerd vervoer aangeven)

---

---

---

---

---

---

---

---

Welke wagens worden gebruikt voor grensoverschrijdend vervoer (Nummers vermelden)

---

---

---

---

---

---

---

---

Hebt u behalve de hierboven vermelde wagens nog andere vervoermiddelen in gebruik zoals bakfietsen, motorcarriërs en dergelijke of zoals sleepscheepen, motorvrachtscheepen, dekschuiten en dergelijke. Zo ja, graag nadere bijzonderheden vermelden

Ja       Nee

---

---

---

---

---

---

---

---

## Toelichting Aanvraag vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

### Beknopte dekkings- omschrijving/ Belangrijkste aspecten

#### Aansprakelijkheidsdekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de vervoerder voor schade aan en verlies van de hem ter vervoer aangeboden zaken. Dit overeenkomstig de op de vervoersovereenkomst van toepassing zijnde regeling/standaardcondities.

#### Extra dekking inzake vergoeding van bepaalde kosten

Meeverzekerd zijn de in het kader van een gedekte gebeurtenis gemaakte:

- opruimingskosten (opruiming van de -restanten van de- lading), maximaal tot € 5.000,-;
- bereddingskosten, tot € 2.500,-;
- kosten verbonden aan een in overleg met de maatschappij gevoerde gerechtelijke- of arbitrageprocedure.

#### Extra dekking inzake schade aan hulpmateriaal en eigendommen

Tevens bestaat dekking voor schade ontstaan aan in het vervoermiddel aanwezige 'hulpmaterialen' (maximaal € 1.250,-) en eigendommen van het verzekerde bedrijf (eveneens maximaal € 1.250,-) en/of diens personeel (maximaal € 500,-).

De gedekte schade-oorzaken zijn hierbij:

- een het vervoermiddel treffende brand, blikseminslag, explosie;
- enig ander van buiten komend onheil, op voorwaarde dat hierdoor het vervoermiddel zelf ook is beschadigd;
- diefstal, voor zover daarvan sprake is na braak aan het (afgesloten) vervoermiddel.

#### Uitsluitingen

De belangrijkste uitsluitingen betreffen aansprakelijkheid voor schade:

- als gevolg van onvolkomenheden in vervoersdocumenten;
- verband houdende met het niet opvolgen van bindende voorschriften terzake van het vervoer en de lading;
- als gevolg van inbeslagneming/verbeurdverklaring van het vervoermiddel en/of de lading;
- bestaande uit boeten/afkoopsommen en met een strafproces samenhangende proceskosten;
- ontstaan tijdens 'uitbested vervoer', tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

#### Beperking inzake dekking bij ladingdiefstal

Daartoe gedwongen door de toegenomen diefstal van gehele vrachtautocombinaties, trailers en containers met lading en al, wordt op de polis veelal de zgn. 'clausule Ladingdiefstal' van toepassing verklaard. Deze clausule, alleen van toepassing bij diefstal/verduistering/vermissing van de gehele lading, verplicht de verzekerde vervoerder om zijn vrachtauto's -of andere vervoermiddelen- tegen diefstal te beveiligen. De vereiste 'kwaliteitsklasse' van de preventie is afhankelijk van de soort vervoerde goederen.

Daarnaast geldt onverminderd de verplichting om de normale voorzichtigheid te betrachten teneinde ladingdiefstal te voorkomen.

Als bij schade blijkt dat niet aan de volgens de clausule gestelde vereisten is voldaan, blijft 30% van het conform de polis vastgestelde schadebedrag, maar minimaal € 25.000,-, als eigen risico voor rekening van de vervoerder. Bovendien geldt in dat geval een maximum uitkering van € 125.000,-.

### Premie

De omvang van de aansprakelijkheidsdekking is afhankelijk van de condities waaronder wordt vervoerd. Mede om die reden kan dan ook pas een premie worden vastgesteld na ontvangst van een volledig ingevuld aanvraagformulier.